



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-28/01.07.....2021 г.

ДО
Г-Н ВЛАДИМИР МАЛИНОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД
БУЛ. „ПАНЧО ВЛАДИГЕРОВ“ №66, ПК 3
1336 СОФИЯ

Относно: *Промяна на инвестиционно предложение (ИП) за „Модернизация на компресорна станция „Лозенец – етап 2“ в землището на с. Лозенец, ЕКАТТЕ 44118, община Стралджа, Област Ямбол в ПИ №№ 44118.135.999, 44118.135.1030, 44118.135.503, 44118.135.508, 44118.135.519, 44118.135.548, 44118.135.64, 44118.135.1028, 44118.135.47, с възложител „Булгартрансгаз“ ЕАД*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАЛИНОВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-28/08.03.2021 г. на МОСВ уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) и допълнителна информация с вх. № ОВОС-28/19.04.2021 г. от „Булгартрансгаз“ ЕАД за горесцитираната промяна на инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1 от същата наредба, Ви уведомяваме следното:

Промяната на инвестиционното предложение за „Модернизация на компресорна станция „Лозенец – етап 2“ в землището на с. Лозенец, ЕКАТТЕ 44118, община Стралджа, Област Ямбол в ПИ №№ 44118.135.999, 44118.135.1030, 44118.135.503, 44118.135.508, 44118.135.519, 44118.135.548, 44118.135.64, 44118.135.1028, 44118.135.47,“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

За инвестиционно предложение (ИП) „Модернизация на компресорна станция „Лозенец – етап 2“ е проведена процедура по реда на Глава шеста, Раздел III от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), приключила с Решение № 5-ПР/2018 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на министъра на околната среда и водите, с характер да се не извършва ОВОС.

С Решение № 615/14.07.2009 г. на Министерски съвет Разширяване на транзитен газопровод за Турция в участъка компресорна станция „Лозенец“ – очистно съоръжение „Недялско“ е обявен за национален обект.

За ИП, на база на одобрен технически проект е издадено Разрешение за строеж № РС-54/26.07.2020 г. от министъра на регионалното развитие и благоустройството, влязло в сила на 05.08.2020 г.

Настоящото уведомление за „Промяна на инвестиционно предложение (ИП) за „Модернизация на компресорна станция „Лозенец – етап 2“ в землището на с. Лозенец, ЕКАТТЕ 44118, община Стралджа, Област Ямбол в ПИ №№ 44118.135.999, 44118.135.1030, 44118.135.503, 44118.135.508, 44118.135.519, 44118.135.548,

44118.135.64, 44118.135.1028, 44118.135.47“ на компетентния орган по околна среда е по смисъла на чл. 93, ал. 7 от ЗООС и се свежда до констатирана необходимост от промяна на част от фундаментите, както и изменения в технологичното оборудване, които попадат в обхвата на съществените отклонения по чл. 154, ал. 2, т. 5 от Закона за устройство на територията.

При изработването на инвестиционния проект във фаза работен проект за ИП е извършен допълнителен анализ на технологичните изисквания и параметри на доставяните за обекта материали и оборудване. Поради невъзможност да задоволи технологичните нужди на обекта и по специфично времето от стартиране до достигане на номинална мощност, предвидения в техническия проект газов аварийен електрически генератор се налага да бъде подменен с дизелов аварийен електрически генератор. Ще бъде променена и мощността на генератора от 750 kVA на 780 kVA. Тези промени ще доведат до отпадане на линията и прилежащата ѝ арматура, служеща за хранване на аварийния генератор с горивна газ, с диаметър DN50 и начална точка съществуващ Блок Подготовка Горивен Газ, ш. 911-L-37. В тази връзка се налага да отпадне технологичната линия и прилежащата ѝ арматура. По време на разработване на проектната документация на фаза Работен проект, се налага по технологични причини да се добавят 10 нови свеци, заедно с прилежащите им линии. Тези свеци ще служат за обезгазяване на отделни фрагменти от газопроводите на площадката и са с начални точки на байпасите на автоматични кранове 1 и 2, както и на байпасите на ръчните кранове намиращи се на основните входно-изходни линии на двата газотурбинни компресорни агрегата. По технологични причини, с цел подsigуряване на непрекъснат поток от уплътнителен газ към компресорите се налага и изменение на тръбопроводната схема за довеждането му от бустер компресора до уплътненията на газотурбинния компресорен агрегат, като ще се добави и колекторна линия с по-голям диаметър.

Налага се да се промени и трасето на дренажната линия високо налягане от дренажа на филтър сепараторите до съществуващ резервоар, като поради големия брой съществуващи тръбопроводи и съоръжения е невъзможно да се изпълни трасето заложено в техническия проект. Описаният по-горе нов дизелов аварийен електрически генератор е съответно с различни размери и тегло спрямо предвидения на фаза технически проект газ, което от своя страна води до изменения в размерите на фундамента на съоръжението. Фундаментът под дизел генератора е решен като масивен фундамент с размери в план 6,5 м x 2,6 м и височина 100 см. Предвижда се да се добави нов фундамент под инсталацията за подготовка на уплътнителен газ с размери в план 2,1 м x 2,15 м и височина 0,6 м. Новопроектираният фундамент е разположен в сградата на Компресорен цех 11. Причината за добавянето му е, че поради сравнително ниските обороти на избраното технологично съоръжение (бустер компресор), фундамента следва да се отдели на фуга от настилка на компресорния цех, с оглед предаване на вибрации. По технологични причини се налага изменение на трасетата на тръбопроводите, което води до промяна в размерите и броя на единичните фундаменти. Добавените по технологични причини нови технологични свеци също налагат да бъде предвидено проектиране на нови фундаменти за тях. Описаните по-горе изменения в трасетата на тръбопроводите водят и до изменения във вида (ще бъде добавен втори етаж) и местоположението на строителната конструкция на естакадите. Новото трасе на тръбоканалната мрежа, налага промяна в местоположението, броя и вида заложените в техническия проект шахти. Тъй като в техническия проект е показано само преминаването на шлейфите под пътя и възстановяване на настилка, съобразно заданията от съответните проектни части се налага да бъде направена малка промяна в нивелетата на съществуващия път, с цел осигуряване на необходимото покритие на шлейфите между съществуващата компресорна станция (КС) и новата площадка.

Основните процеси свързани с изграждане на бетоновите фундаменти са изготвяне на изкопи, направа на кофраж, отливане на фундамент.

Съгласно представената с уведомление вх. № ОВОС-28/08.03.2021 г. на МОСВ информация:

- Местоположението и размерите на площадката на модернизиращата се (реконстриуиращата се) КС остават непроменени съобразно издаденото Разрешение за строеж № РС-54/26.07.2020 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съобразявайки разгледаното местоположение в извършената процедура по реда на Глава шеста, Раздел III от ЗООС, приключила с постановяване на Решение № 5-ПР/2018 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС на министъра на околната среда и водите;
- При изготвяне на предвидените с ИП изкопи няма да се ползва взрив;
- Промяната на ИП не засяга обекти на културното наследство;
- Промяната на ИП не оказва трансгранично въздействие;
- Промяната на ИП е отдалечено от обекти със здравна защита;
- По време на строителството – изграждане на фундаменти ще се използват природни ресурси – вода и пясък за приготвяне на бетонови смеси, като същите ще се набавят от строителя от фирми доставчици на строителни материали;
- Част от фундамите ще бъдат предварително изготвени в заводски условия;
- През периода на експлоатация на фундамите не се налага използване на каквито и да е било природни ресурси;
- По време на строителството и експлоатацията на бетоновите фундаменти не се очаква да бъдат емитирани вещества, включително приоритетни и опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води;
- По време на строителството на фундамите ще бъде използвана товарна и транспортна техника. Запрашеността при извършване на строителните работи, в зависимост от състоянието на терена, влажността на въздуха, интензивността на работа, използваната строителна механизация и др. фактори по литературни данни може да е от 0.1 до 1.2 mg/m³. Принципно тези емисии са ограничени в строителната зона на съоръженията по време и количества, тъй като строително-монтажните работи (СМР) ще се извършват само през деня и ще са с кратка продължителност предвид малките размери на фундамите;
- По време на строителството е възможно запрашаване на строителната площадка, като разпространението на праха ще зависи от посоката на въздушните течения. Предвид, че се очаква експозицията да бъде временна и ще бъдат предприети мерки за намаляването на праховите емисии, се счита, че неблагоприятния здравен ефект върху прилежащите територии и най-близко живеещото население ще е минимален.
- При изграждане на фундамите на технологичните площадки ще бъдат генерирани отпадъци, като вида и количеството им съответно няма да се различават и надвишават същите разгледани в процеса на проведената процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за ИП „Модернизация на компресорна станция „Лозенец – етап 2“;
- Съгласно нормативните изисквания, отпадъците, образувани по време на строителството се предвижда да се предават на организации, притежаващи разрешителни за дейностите по третиране на отпадъци съгласно Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
- При изграждане на бетоновите фундаменти няма да се отделят отпадни води. Бетоновите смеси се изливат в кофражи до тяхното пълно стягане;
- На технологичната площадка на ИП „Модернизация на компресорна станция Лозенец - етап 2“, където ще бъдат монтирани бетоновите фундаменти няма да

се съхраняват опасни химични вещества, свързани с изграждането или експлоатацията им.

Във връзка със заявеното желание от възложителя за възползване от дерогацията, предвидена в чл. 16 от *Наредбата за ограничаване на емисиите на определени замърсители, изпускани в атмосферата от средни горивни инсталации*, Ви информираме, за да бъде разрешена посочената дерогация, съгласно чл. 19 от същата Наредба, операторът писмено трябва да заяви пред министъра на околната среда и водите изпълнението на обстоятелствата по чл. 16 от нея и намерението си да се възползва от съответната дерогация, както и да представи информация, с която да докаже изпълнението на условията, посочени в същия член.

Във връзка с гореизложеното считаме, че така заявената „Промяна на инвестиционно предложение (ИП) за „Модернизация на компресорна станция „Лозенец – етап 2“ не попада самостоятелно в позициите на Приложения № 1 и № 2 на ЗООС и не представлява разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС.

При извършената проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП за се установи, че не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на две защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона биологичното разнообразие (ЗБР).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в изменението на ИП дейности, както и че реализирането им не предполагат увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на изменението, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС Ви* уведомяваме, че за така заявената *Промяна на инвестиционно предложение (ИП) за „Модернизация на компресорна станция „Лозенец – етап 2“ в землището на с. Лозенец, ЕКАТТЕ 44118, община Стралджа, Област Ямбол в ПИ №№ 44118.135.999, 44118.135.1030, 44118.135.503, 44118.135.508, 44118.135.519, 44118.135.548, 44118.135.64, 44118.135.1028, 44118.135.47*, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на промяната на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на нова промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

АСЕН ЛИЧЕВ

Министър на околната среда и водите